

◆排水降噪混凝土路面

2010年沈阳众磊在县道东李公路上成功铺设了被称作“可呼吸式路面”的排水降噪沥青混凝土试验路，沈阳市政府、市交通局、区交通局等各级领导共同视察了试验路并给予了高度肯定。试验路施工完成后即刻在不同断面进行了渗水性性能试验，均能达到既定的效果。

排水降噪沥青混凝土试验路的成功铺设，实现了“浑南新城建设高标准”的要求，体现了公路建设“技术创新、节能环保”的建设理念，为浑南新城乃至沈阳市城市道路建设走向提供了方向，为进一步提升沈阳道路行车安全奠定了坚实基础，对提升浑南乃至沈阳市城市道路行车安全起到积极的推动作用。目前，沈阳众磊是沈阳市唯一一家掌握此项技术并具有成功范例的单位。



◆有视觉无感觉的井盖施工改写了道路井盖颠簸历史

沈阳众磊在沈营路修建过程中率先引进了日本樱式多功能井盖，该井盖强度高、防滑、防盗、做工精细、安装后美观、平整度好、行车平稳、舒适无颠簸、使用寿命长，沈阳众磊严格按照日本工艺，使用进口圆弧形路面切割机、粘合剂、无收缩砂浆进行安装，大大的提高了路面的平整度以及行车舒适度，是大浑南实施高标准公路建设的一个崭新亮点，道路井盖颠簸历史也就此在沈营路终结。



2015年，承建二环快速路改造工程，沈阳众磊再次成功将独有的樱式井盖技术推广到二环项目的所有标段，为公司樱式井盖施工工艺在辽沈地区市政和公路工程建设中的推广和应用奠定了坚实的基础，更为公司在市政市场开拓的初期树立了良好的品牌效益，为沈阳众磊赢得了更大的商机和发展空间。





◆精细化施工，革新新旧路搭接技术

在柏叶基地连接线改扩建工程中，为防止新旧路衔接部位出现纵缝，沈阳众磊采用优质材料，分层填筑，层层碾压，强夯处理，逐层吃进，铺设多层土工格栅，采取玻璃纤维网格搭接技术，精细化施工。与此同时，为了保证整体效果，沈阳众磊对旧路范围内的横、纵缝进行了铣刨、清除碎料、风筒除灰、粘层油喷洒、铺平并拉紧玻纤格栅、钢钉固定、AC-20F沥青混凝土填补、碾压等精细化处理，做到整体路面的平整与完美。



◆首次实验并成功铺筑沥青橡胶砼路面

2015年，沈阳众磊在十大线中修工程试验段成功创新铺筑沥青橡胶应力吸收层和沥青橡胶混合料面层，其从生产到现场铺筑对沈阳众磊而言都是全新的尝试，这是沈阳众磊又一技术创新。沥青橡胶应力吸收层和沥青橡胶砼路面可有效防止旧路面的裂缝继续反射延伸至沥青路面上，加强沥青混凝土磨耗层与水泥混凝土原路面的有效连接和应力过渡，增加了路面强度及行车舒适度，降低了行车噪声。这一新型路面结构的成功实施，是继透水路面、樱式井盖等技术革新之后沈阳众磊掌握的又一新工艺，为未来新技术的推广占领了先机。